

DAKAR 2022 / Prensa 3

El capitán del Pedregà Team analiza la actualidad a pie de campamento antes del inicio del Dakar

- *“En estos días apenas tenemos tiempo ni para ver a amigos”*
- *“Lo que más me preocupa es el resultado negativo de la PCR previa”*
- *“Todavía no puedo decir qué siento al volver a competir en el Dakar, porque no ha empezado”*

El piloto barcelonés de Navàs, Joan Manuel González Corominas ‘Pedregà’, que capitanea el equipo de su mismo apodo con siete vehículos participantes en el Dakar 2022; nos ha comentado algunas de sus impresiones, ya sobre el campamento de Jeddah, en Arabia Saudí.

Respecto a qué dedica el tiempo el equipo en los días previos a la salida, Joan Manuel confirma: *“En preparar todo el campamento, ordenar todo lo que llevamos, porque cargamos cosas que venían de Sudamérica, acabar de preparar las motos, montar toda la navegación, una vez nos la entregan aquí, y poco más, porque no nos queda mucho más tiempo, que podríamos dedicar a ver gente y a amigos, que hace tiempo que no vemos”*.

Sobre su mayor preocupación, Pedregà asegura que *“lo que más me preocupa es la PCR, nada más; por el resto no estoy preocupado. Que todo vaya bien, se pasen bien las verificaciones, en nuestro caso todo correcto, y, eso, que salga la PCR negativa y podamos ya pedir el brazalete, nada más”*.

González Corominas reconoce que aún no siente nada especial por volver a competir, dice: *“Os lo diré el día que arranque. Esto es igual que cuando terminé el Dakar, son sensaciones que las tienes cuando ya estás en faena. Yo recuerdo la primera vez que fui a África, cuando corrí el mundial en 1996, que, bueno, llegué y a la que bajé del barco y arranqué, me puse a llorar como un niño pequeño. No sé qué sensación voy a tener al volver aquí en Arabia Saudí, pero supongo que será buena; lo que pasa es que no puedo decirlo, porque no ha pasado todavía (se ríe)”*.

‘Pedregà’ retorna a la competición en el Dakar, justo quince años después de entrar en la historia de la prueba, como primer piloto español en lograr la victoria en quad.

Como copiloto de José Vidaña en un Toyota Land Cruiser KDJ95, ahora toma parte en la categoría de clásicos -creada en la edición precedente-, para la que se han inscrito doscientos equipos, entre ellos muchos modelos de vehículos que cuentan con victorias o podios en la historia del gran raid.

Entre esas doscientas formaciones hay una treintena de españolas, en las que se incluye el Mercedes-Benz 1638 en cuyo habitáculo se sientan los barceloneses Jordi Celma (conductor y con tres Dakar) y Xavi Ribas y el alicantino Jorge Toral, también dentro del Pedregà Team.

Hay que recordar que en el estreno de esta categoría Classic, en enero de 2021, cuatro equipos españoles se metieron en las posiciones segunda, cuarta, octava y décima de la clasificación general.

Contacto: pedregateam.prensa@gmail.com, comunicacion@pedregateam.com, pedregateam.com